Kaffetrail i Sao Paulo



Ekspedition gennem kaffe højlandet nordvest for São Paulo med indkvartering på nogle af de historiske plantage ejendomme. Oplev en overraskende velbevaret naturrigdom med skiftende terræn og storslåede udsigter.

- **Trail i den interessante São Paulo provins**
- **Uge med helpension**
- **6 dage til hest**
- **Rideerfaring: 3-5**
- **Indkvartering i gæstehuse på fazendas (ranches)**

Program for Kaffetrailen

Trailen går gennem gamle kaffeplantager i højlandet i staten São Paulo. Siden midten af det 19ende århundrede og helt op til i dag er noget af det bedste kaffe avlet i Brasilien kommet fra dette område. Den perfekte kombination af højde over havet (800-1300 meter), et klima med tørre vintre og regnfulde somre og rig, veldrænet jord gør det ideelt til kaffeavl.

De første indvandrere kom fra Azorerne i det sene 18ende århundrede og var på jagt efter områder, hvor de kunne lave kvægbrug, have heste, muldyr og grise, som de kunne opfodre og transportere til guldminerne i Minas Gerais. De fleste af de farme vi besøger på turen tilhører stadig efterkommere af de første nybyggere. Senere kom kaffeplanten til egnen sammen med jernbanen og immigranter fra Europa, mestendels Italien og farmenes velstand steg og husene blev flottere.

Kaffe planter skal helst gro i højtbeliggende egne og vi rider en hel del op ad bakke på trailen: Ruterne er valgt så vi oftest rider gennem smukke landskaber. På alle fazendaer, som vi besøger, vil vi møde ejerne, og de vil stolt vise os rundt på deres ejendom og fortælle om familiens historie, som er kædet nøje sammen med udviklingen i hele regionen.

Dag 1.

Ankomst til Sao Paulo Airport, hvor du bliver afhentet af dine værter. Transfer til Fazenda N (ny farm) i Mococa, kaldet sådan fordi den gamle nedbrændte i 1830. Det er en af de ældste plantage ejendomme i regionen, hvor de også har avlet heste gennem 7 generationer i den samme familie. Du vil møde din hest og se ride udstyret. Om aftenen serveres en typisk Paulista middag, som efterfølges af Mogiana kaffe, der er blandt de bedste gourmet kaffer i Brasilien. Du overnatter på fazendaen.

Dag 2.

Fazenda N er ældre end byen, der ligger ikke så langt derfra. Ejerne avler og træner deres egne heste og vil guide os gennem denne tur. Simple, gammeldags indkvarteringer, masser af hjemmelavede lækkerier og hyggelig småsnak gør, at du vil føle dig hjemme. Hesten til dig bliver udvalgt på grundlag af de oplysninger om rideerfaring og præferencer, som du har givet ved bestillingen. Skulle det første valg vise sig ikke at være det perfekte match er der muligheder for at rette det denne første dag.
Efter morgenmaden rider vi ud fra fazendaen og får den første kontakt med den Atlantiske Regnskov på de 120 acre skov, der hører til ejendommen.

Dag 3.

Vi forlader Fazendaen straks efter morgenmaden for at ride mod Fazenda Figueira, der er vores frokost destination. På vejen ser vi eucalyptus skove, majs marker, rødbede marker og kvægbrug, mens vi hele tiden rider lidt opad. Fazenda Figueira er en større farm, der lever af kaffebønner og hesteavl, idet de avler den brasilianske Mangalarga Paulista ridehest. Den er især kendt for sin firtaktede, meget behagelige gangart (töltlignende).
Vi spiser frokost på fazendaen og efter en kort siesta fortsætter vi vores ridt tværs over store kaffeplantager og citrus lunde mod Fazenda Serra de Santa Monica, der er et gammelt, men nylig restaureret hus, hvor vi skal overnatte.

Dag 4.

Efter morgenmaden rider vi mod nord mod Minas Gerais og på vejen krydser vi sukkerrørs plantager og små familie farme indtil vi når floden Canoas, som ligger i et beskyttet område. Vi krydser floden og besøger det første hydroelektriske anlæg i området. Vi rider siden nedad og spiser frokost ved udløberne af Pedra Branca kæden. Vi rider tilbage til Santa Monica ud på eftermiddagen og kan nyde et bad i poolen og til aften serveres hjemmelavet pizza.

Dag 5.

Vi rider mod Fazenda Bocaina og krydser på vejen gamle ranches med kaffe plantager og kødkvæg. Bocaina har en stor del af den oprindelige skov i området og lever i dag af at avle fjerkræ, får og malkekøer. Vi passerer Fazenda Lage og Fazenda Acude, to gamle ranches under restaurering, hvor man genplanter træer for at genskabe oprindelig skov. På Fazenda Lage laves det gamle hus om til et Kaffe Museum. Du vil nyde det smukke landskab på vej op ad bakkerne med retning mod Fazenda Santo Antonio da Água Limpa, hvor vi skal overnatte.

Dag 6.

Fazenda Santo Antonio er et meget smukt hus med dejlig swimming pool. Ejerne planter ikke bare organisk kaffe, men planter kaffe på den "naturlige" måde, som ejeren begejstret vil fortælle om. Vi forlader fazendaen og rider mod Fazenda Fortaleza. På vejen krydser vi Fazenda Sao Bento, som har en økumenisk kirke, der er åben for alle. Vi rider på skyggefulde veje omgivet af gamle skove og forbi landsbyen Igarai. Vi spiser frokost på Fazenda Fortaleza, hvor der er flere aktiviteter. Ejerne praktiserer organisk farming og vil med stolthed vise deres have frem, og ledsage os ad en sti i skoven til et årtusindgammelt Jequitiba træ, og på vejen kan vi se mange fuglearter. Efterfølgende returnerer vi til Santo Antonio, hvor vi overnatter

Dag 7.

Efter morgenmaden er der et kort ridt på Fazenda Santo Antonio's store ejendom, hvor vi krydser skov og oplever flotte udsigter. Kort før frokost kan du hjælpe med at læsse hestene på lastvogn og både heste og ryttere køres tilbage til Fazenda N, hvor der serveres frokost. Efter frokosten er der afgang til São Paulo

Obs.: Vær opmærksom på, at programmet kan skifte lidt afhængig af vejret og andre lokale forhold

Kaffetrail - turfakta

Turens varighed:

En uge med 6 dage på hest, 6 nætter.

Indkvartering:

Du overnatter på lokale farme (fazendas) i deres komfortable gæstehuse i dobbeltværelser med bad og toilet.

Pension:

Helpension - alle måltider fra middag dag 1 til morgenmad dag 7

Ridningen:

Der rides både western og engelsk. Turen foregår i bakket terræn i middel tempo.

Heste:

Vi rider på veltrænede Araber og Mangalarga kryds, gode, stabile og sikre med behagelige gangarter.

Rideerfaring:

min 3. Du skal kunne klare at være i sadlen 4-6 timer hver dag.

Vægtgrænse:

Du må max veje 90 kg.

Gruppestørrelse og guide:

Vi er max 8 ryttere med dygtige lokale guider

Bagage:

Der er sadeltaske, som du kan lægge dine daglige fornødenheder i. Bagagen transporteres med bil mellem de forskellige overnatningssteder.

Tøj og udstyr:

2 par ridebukser, en varm sweater, 2 fleece trøjer, en varm jakke til kølige aftener, ridestøvler eller ride/vandresko, T-shirts, langærmede for at undgå solskoldning, en hat eller ridehjelm, varmt "casual wear" til aften hyggen, gode solbriller, solcreme, toiletsager og din evt. medicin. Bagagen pakkes bedst i bløde tasker af hensyn til transporten mellem overnatningsstederne.

Vejret:

Det er sommer i Brasilien i perioden december til marts, og vejret er fremragende med varme og masser af sol. Dagene er varme, undertiden rigtig varme, aftenerne er kølige og det kan blive koldt om natten. Marts til maj er der mindst risiko for regn.

Ikke inkluderet i prisen:

Fly til Sao Paulo, lokale drikkepenge, forsikringer

Turkode:

BR 7403

Kaffetrail - rejsefakta

Transport:

Fly til Sao Paulo

Transfer:

Transfer fra lufthavnen på fastlagte tider er inkluderet i prisen

Pas og visum:

Der kræves ikke visum ved indrejse i Brasilien med mindre dit ophold er længere end 3 måneder. Passet skal være gyldigt mindst 6 måneder efter forventet hjemrejsedato.

Rejseforsikring:

Vi anbefaler afbestillingsforsikring, der også beskytter dig i tilfælde af sygdom og uheld, der medfører du ikke kan ride.
Du skal have en gyldig rejseforsikring, der dækker sygdom, ulykke og hjemtransport.

Vaccinationer:

Områderne vi rider i kræver pt ingen specielle vaccinationer. Det er en god ide at sikre, at dine stivkrampe og difteri vaccinationer stadig er virksomme (mindre end 10 år gamle). Anbefalingerne kan ændre sig og du tilrådes til at konsultere Statens Seruminstitut

Yderligere info om Brasilien:

Se ambassadens glimrende vejledning for besøgende til Brasilien her

Turkode:

BR 7403

Vi tager forbehold for fejl og mangler mht. det udskrevne.
Hjemmesiden vil være stedet at se den sidst gældende opdatering.